## 附件 3

## 节能重型商用车综合工况燃料消耗量限值标准

附表 3.1 货车

单位: L/100 km

最大设计总质量(GVW)kg	节能型限值标准
3500 < GVW ≤ 4500	9.5ª
4500 < GVW ≤ 5500	9.9ª
5500 < GVW ≤ 7000	11.1ª
7000 < GVW ≤ 8500	13.0ª
8500 < GVW ≤ 10500	14.6ª
10500 < GVW ≤ 12500	16.9ª
12500 < GVW ≤ 16000	19.1
16000 < GVW ≤ 20000	21.5
20000 < GVW ≤ 25000	26.6
25000 < GVW \le 31000	30.3
31000 < GVW	31.1

a 对于汽油车,其限值是表中相应限值乘以 1.3。求得的数值圆整(四舍五入)至小数点后一位。

注: 上述限值基于 CHTC-LT (GVW ≤ 5500kg) 和 CHTC-HT (GVW > 5500kg) 工况。

附表 3.2 半挂牵引车

最大设计总质量(GCW)kg <sup>a</sup>	节能型限值标准
GCW ≤ 18000	21.9
18000 < GCW ≤ 27000	23.9
27000 < GCW ≤ 35000	25.0
35000 < GCW ≤ 40000	26.6
40000 < GCW ≤ 43000	28.1
43000 < GCW ≤ 46000	30.3
46000 < GCW ≤ 49000	32.2
49000 < GCW	32.3
a最大设计总质量指汽车列车最大质量。	

注:上述限值基于 CHTC-TT 工况。

附表 3.3 客车

最大设计总质量(GVW)kg	节能型限值标准
3500 < GVW ≤ 4500	8.7ª
4500 < GVW ≤ 5500	10.3ª
5500 < GVW ≤ 7000	11.8ª
7000 < GVW ≤ 8500	12.9
8500 < GVW ≤ 10500	14.2
10500 < GVW ≤ 12500	16.0
12500 < GVW ≤ 14500	17.5
14500 < GVW ≤ 16500	18.5
16500 < GVW ≤ 18000	19.7
18000 < GVW ≤ 22000	20.8
22000 < GVW ≤ 25000	22.5
25000 < GVW	23.6

a 对于汽油车,其限值是表中相应限值乘以 1.3。求得的数值圆整(四舍五入)至小数点后一位。

注:上述限值基于 CHTC-C 工况。

附表 3.4 自卸汽车

最大设计总质量(GVW)kg	节能型限值标准
3500 < GVW ≤ 4500	10.8
4500 < GVW ≤ 5500	11.3
5500 < GVW ≤ 7000	12.5
7000 < GVW ≤ 8500	14.6
8500 < GVW ≤ 10500	16.2
10500 < GVW ≤ 12500	18.3
12500 < GVW ≤ 16000	20.8
16000 < GVW ≤ 20000	24.6
20000 < GVW ≤ 25000	31.5
25000 < GVW ≤ 31000	34.4
31000 < GVW	34.8

注:上述限值基于 CHTC-D 工况。

附表 3.5 城市客车

最大设计总质量(GVW)kg <sup>a</sup>	节能型限值标准
3500 < GVW ≤ 4500	9.8 <sup>b</sup>
4500 < GVW ≤ 5500	11.3 <sup>b</sup>
5500 < GVW ≤ 7000	12.9 <sup>b</sup>
7000 < GVW ≤ 8500	14.9 <sup>b</sup>
8500 < GVW ≤ 10500	17.5 <sup>b</sup>
10500 < GVW ≤ 12500	20.3 <sup>b</sup>
12500 < GVW ≤ 14500	23.5 <sup>b</sup>
14500 < GVW ≤ 16500	26.1
16500 < GVW ≤ 18000	29.3
18000 < GVW ≤ 22000	32.9
22000 < GVW ≤ 25000	37.1
25000 < GVW	40.4

a 对于按 GB/T 19754—2021 中 65%最大设计装载质量状态进行试验的混合动力电动车辆,以其最大设计总质量减去 35%最大设计装载质量对应的限值作为该车辆限值。

b 对于专用校车, 其限值是表中相应限值乘以 1.15, 求得的数值圆整(四舍五入)至小数点后一位

注:上述限值基于 CHTC-B 工况。